

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Dezember 2004 (23.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/110842 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B61D 15/06,**
B61F 1/10

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/AT2004/000122

(22) Internationales Anmeldedatum:
7. April 2004 (07.04.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
A 917/2003 13. Juni 2003 (13.06.2003) AT

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): SIEMENS SGP VERKEHRSTECHNIK GMBH
[AT/AT]; Brehmstrasse 16, A-1110 Wien (AT).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MAYER, Wilhelm
[AT/AT]; Waldheimstasse 63a, A-2230 Gänserndorf (AT).

(74) Anwalt: MATSCHNIG, Franz; Siebensterngasse 54,
A-1071 Wien (AT).

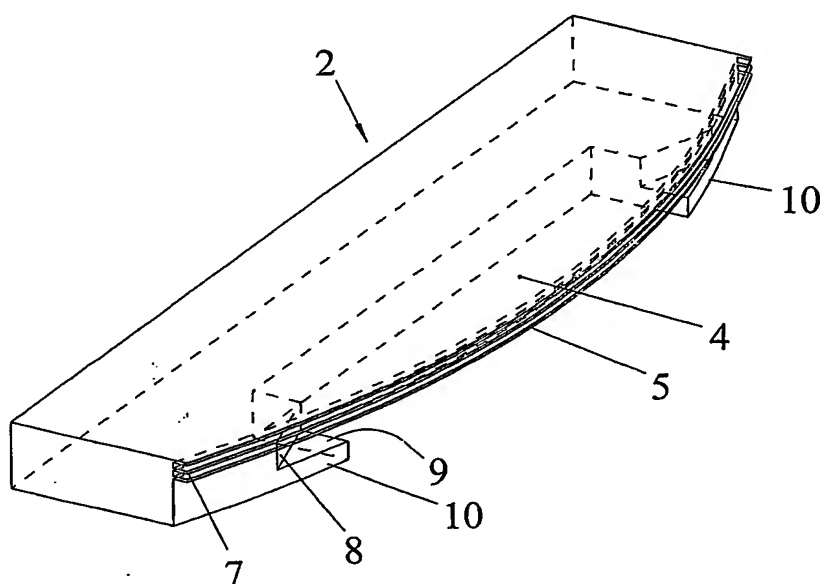
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ANTI-CLIMBING DEVICE FOR RAILWAY CARRIAGES

(54) Bezeichnung: AUFKLETTERSCHUTZ FÜR EISENBAHNWAGEN



(57) Abstract: The invention relates to an anti-climbing device (2) for railway carriages, which is fixed at least at one end of the carriage at a defined height and extends over at least part of the carriage width. To co-operate with the end section of an anti-climbing device of another carriage in the event of a crash, said device is provided with a central cut-out section (5), open on the underside and delimited on the upper side by an interception surface, said section being located beneath a central protruding end section (4), in addition to two centring surfaces (8) that laterally delimit the section (5). An essentially horizontal fixing surface (9) adjoins the lower edge of each centring surface.

(57) Zusammenfassung:

Eisenbahnwagen, der an zumindest einem Ende des Wagens in definierter Höhe sich über zumindest einen Teil der Wagenbreite erstreckend befestigt ist. Dabei sind zum Zusammenwirken mit dem Stirnabschnitt des Aufkletterschutzes eines anderen Wagens in einer Auffahrssituation unterhalb eines zentralen, vorstehenden Stirnabschnittes (4) ein mittiger, nach unten offen und nach oben von einer Fangfläche begrenzter Ausschnitt (5) sowie zwei, den Ausschnitt seitlich begrenzende Zentrierflächen (8) vorgesehen, wobei an das untere Ende jeder Zentrierfläche eine im wesentlichen horizontale Fixierfläche (9) anschließt.

WO 2004/110842 A1



EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.*

Veröffentlicht:

— *mit internationalem Recherchenbericht*